



# **CITTÀ METROPOLITANA DI VENEZIA**

## **AREA INFRASTRUTTURE EDILIZIA E VIABILITÀ SERVIZIO VIABILITÀ**

Determinazione N. 239 / 2023

Responsabile del procedimento: PAROLIN ALBERTA

**Oggetto: ORDINANZA DI ISTITUZIONE DI DIVIETO DI TRANSITO DEI VEICOLI DI MASSA A PIENO CARICO SUPERIORE A 26 TONNELLATE E AVENTE CARICO MASSIMO PER ASSE SUPERIORE ALLE 12 TONNELLATE LUNGO LA SP14 "LIETTOLI - LOVA" SUL PONTE SUL TAGLIO NUOVISSIMO IN COMUNE DI CAMPAGNA LUPIA, AL KM 10+396 DAL GIORNO 20/06/2023.**

Il dirigente

### **Premesso che:**

- i. l'articolo 23, comma 1-ter, introdotto dalla Legge 11 agosto 2014, n. 114, di conversione del decreto-legge 24 giugno 2014 n. 90, ha stabilito che la Città metropolitana di Venezia subentra alla Provincia omonima, con gli effetti successivi di cui all'art. 1, comma 16, della legge 7 aprile 2014, n. 56, dalla data di insediamento del Consiglio metropolitano, avvenuta il 31 agosto 2015;
- ii. l'articolo 1 della legge 7 aprile 2014, n. 56:
  - al comma 16, stabilisce che le città metropolitane, subentrando alle province omonime, ne esercitano le funzioni;
  - al comma 10 prescrive che lo statuto metropolitano, nel rispetto delle norme della stessa legge 7 aprile 2014, n. 56, stabilisce le norme fondamentali dell'organizzazione dell'ente, ivi comprese le attribuzioni degli organi nonché le articolazioni delle loro competenze;
  - al comma 50 dispone, tra l'altro, che alle città metropolitane si applicano, per quanto compatibili, le disposizioni in materia di comuni di cui al testo unico (d. lgs 18 agosto 2000, n. 267);

### **visti:**

- lo Statuto della Città metropolitana di Venezia, approvato con deliberazione della Conferenza metropolitana n. 1 del 20 gennaio 2016;
- l'art. 19, comma 1, lett. d, del decreto legislativo 18 agosto 2000, n. 267 "Testo unico delle leggi sull'ordinamento degli enti locali", che attribuisce all'Ente la competenza in materia di viabilità e trasporti;
- il decreto legislativo 18 agosto 2000, n. 267 "Testo unico delle leggi sull'ordinamento degli enti locali", e, in particolare, l'articolo 107, che definisce le funzioni e le responsabilità della

dirigenza;

- il regolamento sull'ordinamento degli uffici e dei servizi, approvato e modificato rispettivamente con decreti del Sindaco metropolitano n° 1 in data 03/01/2019 e n° 51 del 07/06/2019, in particolare l'art. 13, che definisce i compiti dei dirigenti;
- gli artt. 5 e 6 del D.Lgs. n. 285 del 30.04.1992 s.m.i., Nuovo Codice della Strada, il suo regolamento d'attuazione ed esecuzione, D.P.R. 495/92 del 16.12.1992 e s.m.i.;
- il decreto del Sindaco metropolitano n. 52 del 01/09/2022 relativo al conferimento degli incarichi di direzione della macrostruttura della Città metropolitana di Venezia ed in particolare dell'Area Infrastrutture edilizia e viabilità all'ing. Nicola Torricella;

**considerato che:**

- i. la Città metropolitana di Venezia ha avviato negli ultimi anni un'assidua attività di monitoraggio sui manufatti di propria competenza, partendo da quelli ritenuti prioritari sulla base di fattori legati alla sicurezza e all'incolumità pubblica in caso di collasso;
- ii. i monitoraggi effettuati hanno evidenziato delle anomalie sulle alcune strutture tale per cui in base a quanto previsto dalla normativa vigente in materia di strutture (NTC 2018), *“qualora nelle costruzioni esistenti sia accertata una riduzione evidente della capacità resistente e/o deformativa della struttura o di alcune sue parti dovuta ad azioni ambientali, significativo degrado e decadimento delle caratteristiche meccaniche dei materiali, azioni eccezionali, situazioni di funzionamento ed uso anomalo, deformazioni significative imposte da cedimenti del terreno di fondazione, risulta necessario sottoporre le stesse a valutazione di sicurezza”*;
- iii. è stato pertanto necessario effettuare dei monitoraggi e la valutazione della sicurezza di alcune strutture in cui si erano riscontrate delle anomalie, tra cui il ponte lungo la S.P. 14 “Lietoli – Lova” sul Taglio Nuovissimo in comune di Campagna Lupia al km 10+396;

**dato atto che** dalla relazione emessa in data giugno 2022, il professionista incaricato ing. Mario Organte ha comunicato che per garantire la sicurezza strutturale del ponte nell'attuale stato di fatto è opportuno imporre alcune limitazioni al traffico, ovvero in particolare è necessario istituire un divieto di transito per i mezzi di peso a pieno carico superiori alle 26 ton di massa complessiva e aventi carico massimo per asse superiore alle 12 ton;

**Ravveduto** che per i motivi di cui sopra ed ai fini della sicurezza degli utenti della strada, necessita regolamentare la circolazione dei mezzi di massa complessiva a pieno carico superiore a 26 tonnellate e avente carico massimo per asse superiore alle 12 tonnellate lungo la sp14 "Lietoli - Lova" sul ponte sul Taglio Nuovissimo in comune di Campagna Lupia, al km 10+396;

## **ORDINA**

- i. L'istituzione del divieto di transito dei veicoli di massa a pieno carico superiore a 26 e avente carico massimo per asse superiore alle 12 tonnellate lungo la sp14 "Lietoli - Lova" sul ponte sul Taglio Nuovissimo in comune di Campagna Lupia, al km 10+396;
- ii. l'istituzione dell'obbligo sarà attivo dalle ore 08:00 del giorno 20/06/2023;
- iii. Il rispetto di tale norma a tutti gli utenti della strada.

**Nel contempo avverte:**

- che il presente provvedimento ha validità dalle ore 08:00 del giorno 20/06/2023;

- la presente ordinanza è resa nota al pubblico mediante pubblicazione all'albo pretorio della Città metropolitana di Venezia e del Comune di Campagna Lupia;
- gli agenti dei servizi di polizia stradale di cui all'art. 12 del Codice della Strada sono incaricati della vigilanza sul rispetto della presente ordinanza;
- è fatto obbligo a tutti gli utenti della strada di rispettare quanto stabilito nella presente ordinanza;
- la Città metropolitana di Venezia non si riterrà responsabile per qualsiasi fatto o danno derivabile dal mancato rispetto del divieto imposto;
- che la posa dei segnali di TRANSITO VIETATO AI VEICOLI DI MASSA A PIENO CARICO SUPERIORE A 26 TON. di cui alla Figura II 60 TON. Art. 117, e del TRANSITO VIETATO AI VEICOLI AVENETE MASSA PER ASSE SUPERIORE A 12 TON. in corrispondenza delle testate del ponte, nonché i relativi segnali di prescrizione da posizionare nei punti indicati nell'allegato alla presente, sono a cura della Città metropolitana di Venezia;
- è ammesso ricorso entro sessanta giorni dalla data di pubblicazione del presente provvedimento ai sensi del comma 3 dell'art. 37 del Codice della Strada, e con le formalità stabilite dall'art. 74 del D.P.R. 495/92 del 16.12.1992 (Regolamento di esecuzione);
- a norma dell'art. 3, comma 4, della L. 07.08.1990, n. 241 contro il presente provvedimento, chiunque vi abbia interesse potrà presentare ricorso ai sensi della Legge 1034/71 al T.A.R. del Veneto, per incompetenza, eccesso di potere o per violazione di legge, entro sessanta giorni dalla sua pubblicazione, ovvero ricorso straordinario al Presidente della Repubblica ai sensi del D.P.R. 1199/1971 nel termine di centoventi giorni dalla sua pubblicazione.

Si attesta, ai sensi dell'art. 147-bis, comma 1, del d.lgs n. 267/2000, la regolarità e la correttezza dell'azione amministrativa relativa al presente provvedimento.

IL DIRIGENTE  
TORRICELLA NICOLA

atto firmato digitalmente